

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Útěchovičky	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2022	Počet A4: A4
Akce: III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3 Objekt: SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 21 02	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1	

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3, SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bořetice, Útěchovičky, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 12917-3 převádí silnici III/12917 ve staničení km 4,656 přes Bořetický potok. Most se nachází v těsné blízkosti křižovatky silnic III/12917 vedoucí z Útěchovic do Bořetic a silnice III/11235 odbočující do Útěchovic. Na silnici III/11235 za křižovatkou se nachází propustek ev.č. 11235-39P přes Útěchovický potok, který na výtoku mostu ev.č. 12917-3 ústí do Bořetického potoka. Koryto potoka v okolí mostu meandruje, svahy jsou zatravněny či porostlé nálety.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, České republiky a obce Bořetice.

V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/12917. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/129 od obce Hořepník na křižovatku před Křelovicemi, kde bude dále pokračovat po silnici II/112 do Pelhřimova a dále po silnici I/19 do obce Čížkov kde se napojí na cestu III/12917.

Délka objízdné trasy je cca 30 km.

Autobusy veřejné dopravy pojedou z Hořepníku do Bořetic, kde se otočí a pojedou zpátky do Hořepníku a dále po komunikaci II/129 až do místa napojení na komunikaci II/112 přes obec Křelovice a přes Červenou Řečici dále až k napojení na cestu III/11235 kolem Báčovic, a přes Milotičky a Útěchovice až do původní trasy na silnici III/12917.

Stávající spoje autobusů do Přáslavic budou zachovány pouze s tím rozdílem, že musí přijíždět pouze ze směru od Bořetic, otočí se v Přáslavicích a budou dále pokračovat opět do Bořetic.

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítáním stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu

SO 201 – Most ev.č. 12917-3

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí.



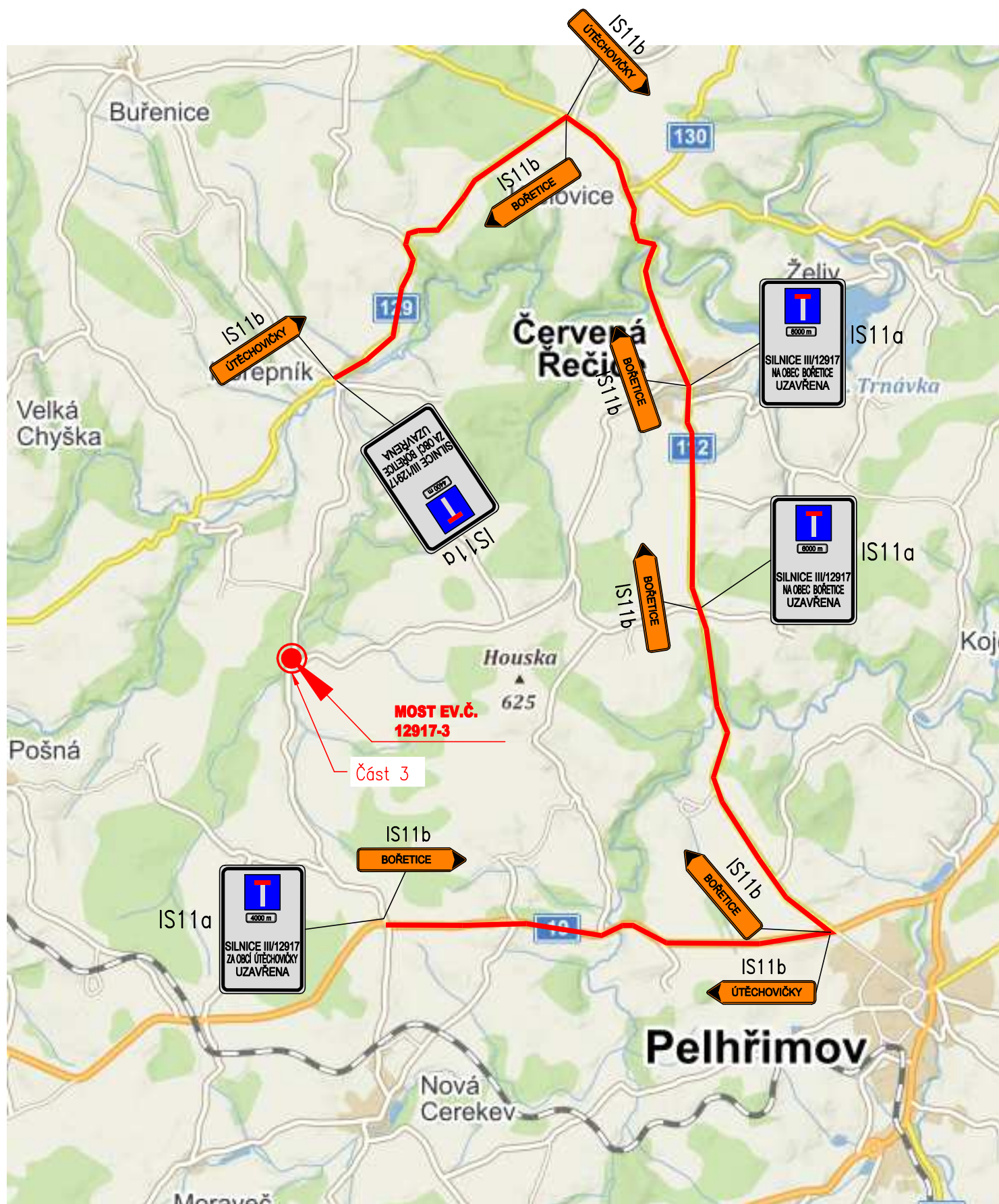
V Brně, červen 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

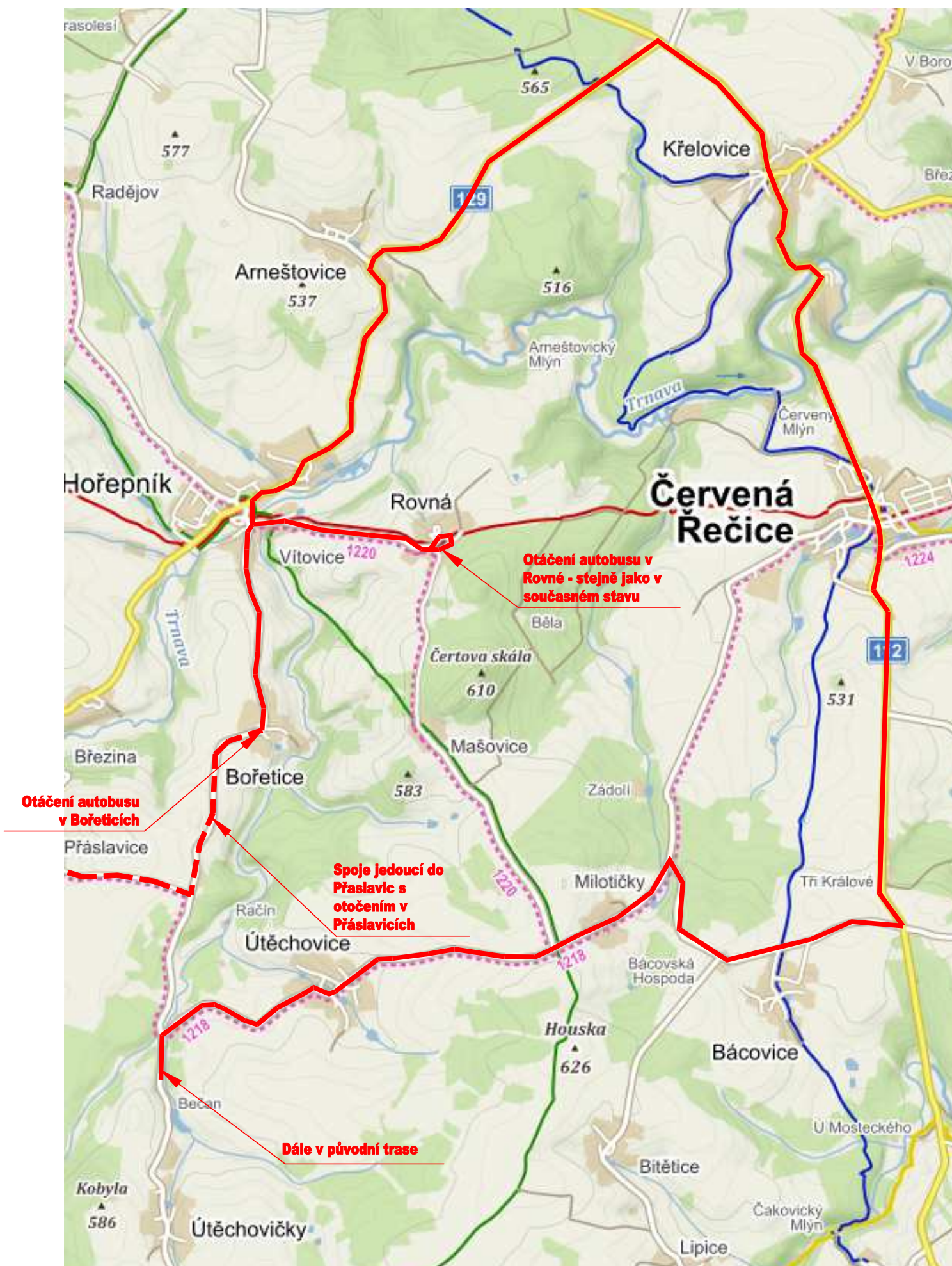
ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ A OSOBNÍ AUTOMOBILY



ČÁST 2

OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



ČÁST 3 DETAIL MOSTU

